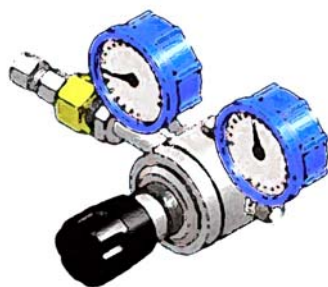


Caratteristiche Tecniche:

Pressione max di esercizio: 220 bar
 Temperatura di esercizio: -20°C ÷ +80°C
 Gas: azoto
 Grado di contaminazione dell'azoto:
 classe 20/18/15 secondo ISO 4406/99
 Materiale corpo: ottone
 Diaframma: acciaio inox
 Rivestimento superficiale: cromatura
 Materiale tenute: P = NBR e Derlin
 Attacchi: M16x1.5
 Peso: 1,75 Kg



Descrizione

Il riduttore di pressione viene usato per regolare la pressione di precarica tra la bombola di azoto e l'accumulatore. Per la sicurezza degli utenti è necessario, quando si utilizzano bombole di gas di azoto, installare un riduttore di pressione. Questo riduttore di azoto consente di ridurre la pressione disponibile nella bombola, alla pressione richiesta. La riduzione è manuale e visibile sul manometro. Utilizzando questo riduttore si elimina la possibilità di precaricare un accumulatore che ha una pressione di lavoro inferiore rispetto alla pressione della bombola di azoto. La connessione d'ingresso si accoppia direttamente all'attacco bombola del paese d'installazione, mentre il tubo di precarica, si connette all'uscita del riduttore. Il riduttore ha una costruzione resistente ed è adatto per bombole di azoto fino a 200 bar.

La versione standard comprende

Manometri di indicazione della pressione della bombola del gas e pressione ridotta. Il range di pressione è 0-300 bar. La riduzione della pressione è regolabile da 0 a 200 bar

Istruzioni

Evitare che il riduttore venga danneggiato (tramite urti e/o cadute). Non modificare la taratura della valvola di sovrappressione. Tenere la guarnizione e i manometri in perfette condizioni. In caso di mal funzionamento del riduttore di pressione (ad esempio innalzamento della pressione in uscita senza consumo, perdite valvola di sicurezza) bloccare immediatamente il flusso chiudendo la valvola della bombola di azoto.

Manutenzione

Il riduttore di pressione deve essere riparato o maneggiato solo da personale qualificato o maneggiato solo da personale qualificato o presso la nostra officina. Pezzi di ricambio originali sono obbligatori come garanzia. FOX non risponde per la riparazione o la modifica arbitraria da parte degli utenti o di altre persone senza la sua autorizzazione a procedere.

Technical Features:

Maximum working pressure: 220 bar
 Operating temperature: -20°C ÷ +80°C
 Gas: nitrogen
 Nitrogen degree of contamination:
 class 20/18/15 as per ISO 4406/99
 Body material: brass
 Diaphragm: stainless steel
 Surface coating: chromium treated
 Seals material: P = NBR and Derlin
 Connections: M16x1.5
 Weight: 1,75 Kg

Description

The pressure regulator is used to adjust the precharge pressure between the nitrogen cylinder and the accumulator. For the operators safety, when using nitrogen gas cylinders, it is necessary to install a pressure reducer. It allows to reduce the available pressure in the cylinder, to the required pressure. The reduction is manual and directly visible on the gauge.

With this reducer, you can avoid the possibility to preload an accumulator that has a lower working pressure than the nitrogen cylinder pressure. The inlet connection is coupled directly to the nitrogen cylinder connection in the country of installation, while the preload tube it's connected to the reducer outlet. The reducer has a strong construction and it's suitable for nitrogen cylinders up to 200 barg.

The standard version includes

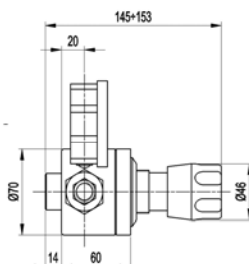
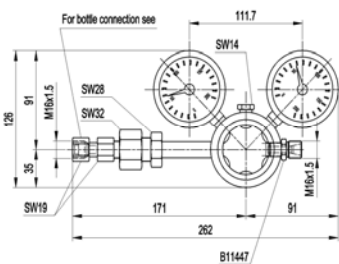
Two pressure gauges to monitor the gas cylinder and reducer pressures. The pressure range is between 0-300 bar. The reduced pressure is adjustable from 0 to 200 barg.

Instructions

Avoid that the pressure reducer from being damaged accidentally (bumps and/or falls). Do not adjust the setting pressure of the pressure relief valve and keep the gaskets and the pressure gauges in perfect operating conditions. In case of malfunctions (for example, increasing of the discharge pressure without consumption, leakages from the safety valves), immediately stop the flow with the nitrogen cylinder valve.

Maintenance

Pressure reducers have to be repaired or maintained by qualified and skilled personnel or in FOX workshop. Original spare parts are mandatory for warranty reasons. FOX will not be responsible for non-authorized repairs, without an official authorization to proceed.



Tipo Type	Scala del manometro Pressure gauge scale
	bar
RID1	1 > 8
RID2	1.5 > 15
RID3	3 > 30
RID4	5 > 50
RID5	10 > 100
RID6	30 > 200